

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

*„II/322 Kolín – Třídvorská – posouzení PAU ve stmelených
vrstvách dle vyhl. 130/2019 Sb.“*

Objednatel :	VALBEK, spol. s r.o., pobočka Praha
Sídlo objednatele	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha
Zprávu provedl:	Milan BECK, DiS.
Účel zprávy:	Shrnutí výsledků realizovaných sond a laboratorních zkoušek PAU
Č. zprávy:	V16/2023

A. SYSTÉM JAKOSTI – OPRAVNĚNÍ ŘEŠITELE

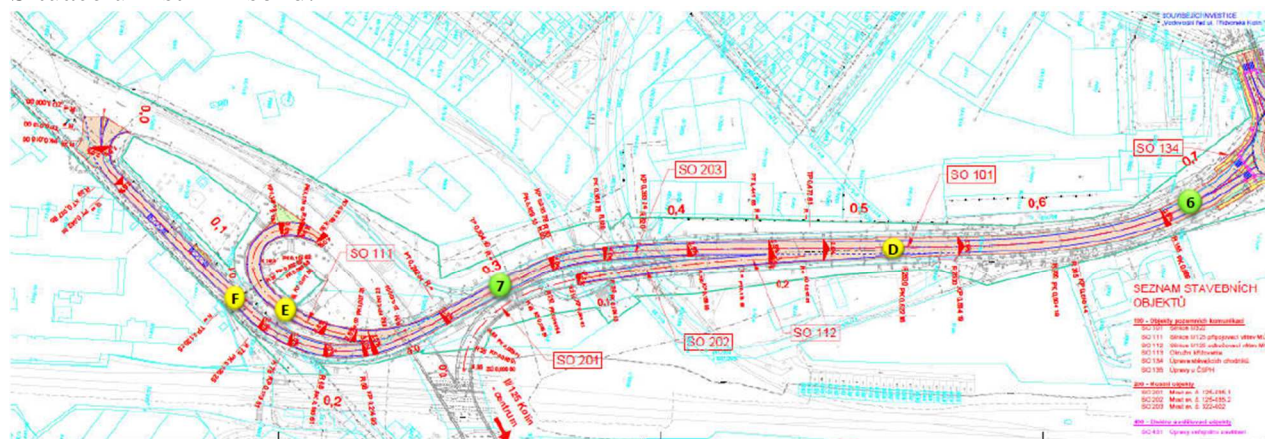
- Ministerstvo Dopravy ČR Oprávnění č. 409/2017 pro Milana Becka, DiS. k provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací dle TP 87
- Osvědčení o autorizaci č. 27170, vydaného Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků pro Milana Becka, DiS., který je autorizovaný stavitel v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT č. 0101800
- Živnostenské oprávnění - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků. Testování, měření, analýzy a kontroly.
- Akreditovaná Zkušební laboratoř č. 1699, ESLAB, spol. s r.o., Pracoviště A, Resslova 2, 370 04 České Budějovice
- ESLAB, spol. s r.o. - Certifikace ISO 9001 č.65019, čl. 43.13. – Průzkumné vrtné práce, 71.12 – Inženýrské činnosti a související technické poradenství – průzkumné a diagnostické práce související s výstavbou, údržbou a správou pozemních komunikací
- Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1416, Monitoring s.r.o., Praha

B. VŠEOBECNĚ, ÚVODEM

Pro přehlednou orientaci o rozsahu a provedených zkouškách byla vypracována tato zpráva shrnující poznatky získané v rámci provedených činností. V rámci zadání diagnostického průzkumu byly zaříděny jednotlivé konstrukční stmelené vrstvy vozovky a provedeny odběry vzorků s vyhodnocením a zařazením dle vyhl. 130/2019 Sb. a TP 150 MD ČR.

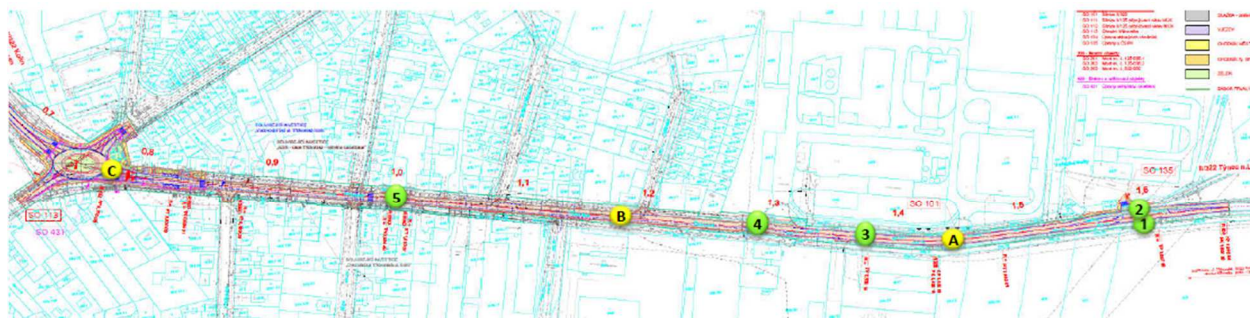
Výsledky jednotlivých laboratorních zkoušek včetně protokolů o vzorkování jsou nedílnou součástí této závěrečné zprávy.

Situace umístění sond:



vrtaná sonda
hloubková sonda





vrtná sonda
hloubková sonda

2
A

Identifikované obsahy PAU v dotčených vrstvách:

S ohledem na požadavek TP 150 byly provedeny zkoušky na přítomnost PAU v asfaltových vrstvách dle vyhl. 130/2019 Sb. Dále bylo v rámci průzkumu provedeno stanovení přítomnosti PAU v podkladních stmelěných vrstvách PM v souladu s TP 150 metodou II., III. pomocí bílé barvy a UV luminescence (Pak-Maker Interlab B.V.)

- a. Ve vrstvě PM + nátěr na sondě č. 3 bylo identifikováno dehtové pojivo s nadlimitním obsahem ve smyslu TP 150
 - i. na sondě D+E+F – stanovení kvantifikačně metodou GC/MS
- b. v AC vrstvách byly zaznamenány rozdílné výsledky výskyt PAU viz příloha č.1 – protokoly zkoušek na PAU (AZL Monitoring s.r.o. Praha)

Označení vzorku	lokalizace vzorku	druh vrstvy	hloubka uložení od nivelety	výsledek zkoušky a zařazení dle vyhl. 130/2019 Sb.
Sonda č. 1 + A	úsek č. 3 km 1,340 – 1,662 km 1,440 LS, 1,607 LS	ACO	0,000 – 0,040	ZAS – T1
Sonda č. 1 + A	dtto	ACL	0,040 – 0,100	ZAS – T1
Sonda č. 1 + A	dtto	ACP	0,100 – 0,200	ZAS – T4
Sonda B + C	úsek č. 2 km 0,725 – 1,340 km 0,780 LS + 1,000 LS	ACO	0,000 – 0,045	ZAS – T1
Sonda B + C	dtto	ACL	0,045 – 0,100	ZAS – T1
Sonda B + C	dtto	1. ACP	0,100 – 0,175	ZAS – T1
Sonda B + C	dtto	2. ACP	0,175 – 0,235	ZAS – T1
Sonda D+E+F	úsek č. 1 km 0,000 – 0,725 SO 101 a 0,000 – 0,125 SO 111 km 0,070 SO 111, km 0,510, km 0,135	ACO	0,000 – 0,050	ZAS – T1
Sonda D+E+F	dtto	ACL	0,050 – 0,080	ZAS – T1
Sonda D+E+F	dtto	PM + nátěr	0,080 – 0,250	ZAS – T3

Posouzení možného užití materiálů dle obsahu dle vyhl. 130/2019 Sb.**§ 4 Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2**

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati a

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje²⁾.

(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje²⁾.

(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

§ 5 Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4

(1) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.

(2) Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 v technologii recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údajů podle § 3 odst. 1 písm. e).

V případě, že nebude z objektivních důvodů možné využití materiálu v souladu s požadavky vyhl. 130/2019 Sb. je nezbytná likvidace těchto zbytných materiálů. V rámci projektové přípravy či rámci stavby je potřeba v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2021 Sb. a vyhl. 294/2005 v přechodném období nebo vyhl. 273/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů provést pro identifikaci třídy vyluhovatelnosti odpadu a typu skládky odpadu zkoušku vodním výluhem ev. další analýzy v souladu s provozním řádem konkrétní skládky odpadu kde bude materiál uložen a identifikaci typu odpadu dle vyhl. 8/2021 Sb.

Výše uvedené výsledky posouzení jsou nedílnou součástí zprávy z diagnostického průzkumu vedeného pod č. P74/2019 z 8.10.2019.

V Českých Budějovicích dne 8.2.2023



ESLAB spol. s r.o.
Milan BECK, DiS.

Přílohy:

1- protokol o vzorkování PAU

a. protokoly zkoušek na PAU – Monitoring, s.r.o.